

DET KGL. UTENRIKSDEPARTEMENT, OSLO

Telefaks: +47 22 34 95 80/81
Teleks: +71004
Telefon: +47 22 34 36 00

KONFIDENSIELT
AVGRADERI
I h.t. Sikkerhetsinstruksen

307.30/105

PRIORITET:

GRADERING: KONFIDENSIELT

DATO: 8 MARS 1995

TIL: NATO-DEL. BRUSSEL

NR: 50177

INFO TIL:

ANSV. ENHET: 5. POLITISKE KONTOR / LHL

VÅR REF.:

DERES REF.:

SAK: TIDLIGERE JUGOSLAVIA. MULIGE BRUDD PÅ
FLYFORBUDET I TUZLA-OMRÅDET.

Vs. av konfidensielt notat av 8.3.95 med vedlegg.

noreg

KONFIDENSIELT
I h.t. Sikkerhetsinstruksen

KONFIDENSIELT

I h.t. Sikkerhetsinstruksen

LHL/-

K O N F I D E N S I E L T

NOTAT

UTENRIKSDEP. ARKIV I POL.	
H-574 MAR 1995	KT/5
ARKIVKODE 307.30/105	SAK/5B

TIL: Utenriksministeren

VIA: Politisk Avdeling

KOPI TIL: Seksjon II

VIDERESENDING: NATO-delegasjonen

FRA: 5. pol. ktr.

DATO: 8. mars 1995

VÅR REF.: 5. pol. ktrs. notat av 7. mars 1995

SAK: Tidligere Jugoslavia. Mulige brudd på flyforbudet i Tuzla-området.

Vedlagt følger et notat om ovennevnte episode utarbeidet av Forsvarets Overkommando/Etterretningsstaben på grunnlag av norske kilder. Notatet konkluderer med at det er lite trolig, men ikke kan utelukkes at det har funnet sted flyslipp av materiell ved Tuzla. Det er usannsynlig at landinger har funnet sted.

KONFIDENSIELT

I h.t. Sikkerhetsinstruksen

Vår ref
184/95/FO/E-A/KAS/KAS/342.0

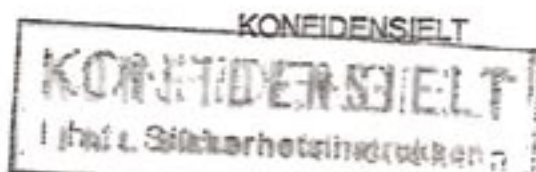
NOTAT

Til
FO/O/FN-KTR

Gjenpart
SJE

Fra
FO/E-A

Dato
8 mar 95



VEDRØRENDE MULIGE BRUDD PÅ FLYFORBUDET I TUZLA-OMRÅDET

1. FO/E-A viser til telefonsamtale med [redacted] Videre vises det til E-orientering 020/2 mar 95.
2. På bakgrunn av spørsmål som er reist vedrørende mediadekning av mulige brudd på flyforbudet over Bosnia, samt mulig brudd på våpenblokaden, vil vi i det etterfølgende redagjøre for saken så langt den er kjent her.

Fakta

3. 10 feb hørte en vaktsoledat i NORMEDCOY ved Blue Factory et tyngre jettfly som passerte i lav høyde med kurs mot Tuzla Air Base. Soldaten, som er kjent for å være pålitelig, mente lyden tilsvarte fly av typen IL-76 CANDID. Denne flytypen hadde han sett da FN drev flyvninger på Tuzla Air Base i april-mai 1994. På grunn av mørke, ble flyet ikke fysisk sett.
 4. Samtidig med at dette hendte, drev 2 A-6 jagerbombefly fra USS Eisenhower trening i angrep mot bakke mål under ledelse av danske ildledere noe lengre sør. Området var i det aktuelle tidsrom ikke dekket av NATO AWACS, men av det mindre E-2 Hawkeye fra samme hangarfartøy. Disse flyene registrerte ingen aktivitet.
 5. Som følge av observasjonen ble det sendt ut patruljer fra Tuzla Air Base. Disse ble nektet adgang til området Tuzla Highway Strip, en reserveflyplass ca 1-2 km nordøst for Tuzla Air Base. En patrulje klarte imidlertid å ta seg inn i området fra en annen kant. Denne patruljen observerte 5 lastebiler igang med lasting eller lossing av utstyr ved et hangarområde i nærheten av antatt hovedkvarter for den bosniske regjeringshærens 241 brigade. Det ble ikke observert fly på bakken.
 6. 12 februar ble det også hørt et fly med kurs for Tuzla Air Base. Denne gang et tyngre turboprop fly, antatt å være av samme størrelse som et Hercules-fly.
 7. Både før og etter observasjonene er det gjort sikre observasjoner av flyvninger med mindre enmotors propellfly og helikoptere i Tuzla-området. Den bosniske regjeringshæren disponerer slikt materiell i Tuzla-området, og nytter dette jevnlig.
- #### Vurdering
8. Det er ikke usannsynlig at det har foregått flyvning av viktig materiell til den bosniske regjeringshæren i området Tuzla Highway Strip, ved de to nevnte anledninger. Det foreligger imidlertid ikke sikker bekreftelse på dette. Det er usannsynlig at landinger har funnet sted.
 9. En rekke teorier er fremsatt i media angående de eventuelle flyenes oppdrag, opprinnelsesland etc. Dette må betraktes som spekulasjoner, uten basis i konkrete observasjoner.
 10. Det foregår omfattende landtransporter av våpen og materiell til Tuzla-området.



KONFIDENSIELT

i h. t. Sikkerhetsloven

Den del av dette som kommer fra utlandet, kommer hovedsakelig inn gjennom Kroatia. Leverandørene er kilder i Øst-Europa og sympatiserende regimer i den islamske verden. På grunn av de relativt gode mulighetene for landtransport, vurderes den bosniske regjeringshærens behov for flyttransporter av materiell inn til Tuzla-området å være lite. I den grad slike transporter har foregått, kan de ikke ansees å være av særlig betydning fra et operativt synspunkt.

11. Saksbehandler: [redacted] tlf 4662.

KONFIDENSIELT

i h. t. Sikkerhetsloven